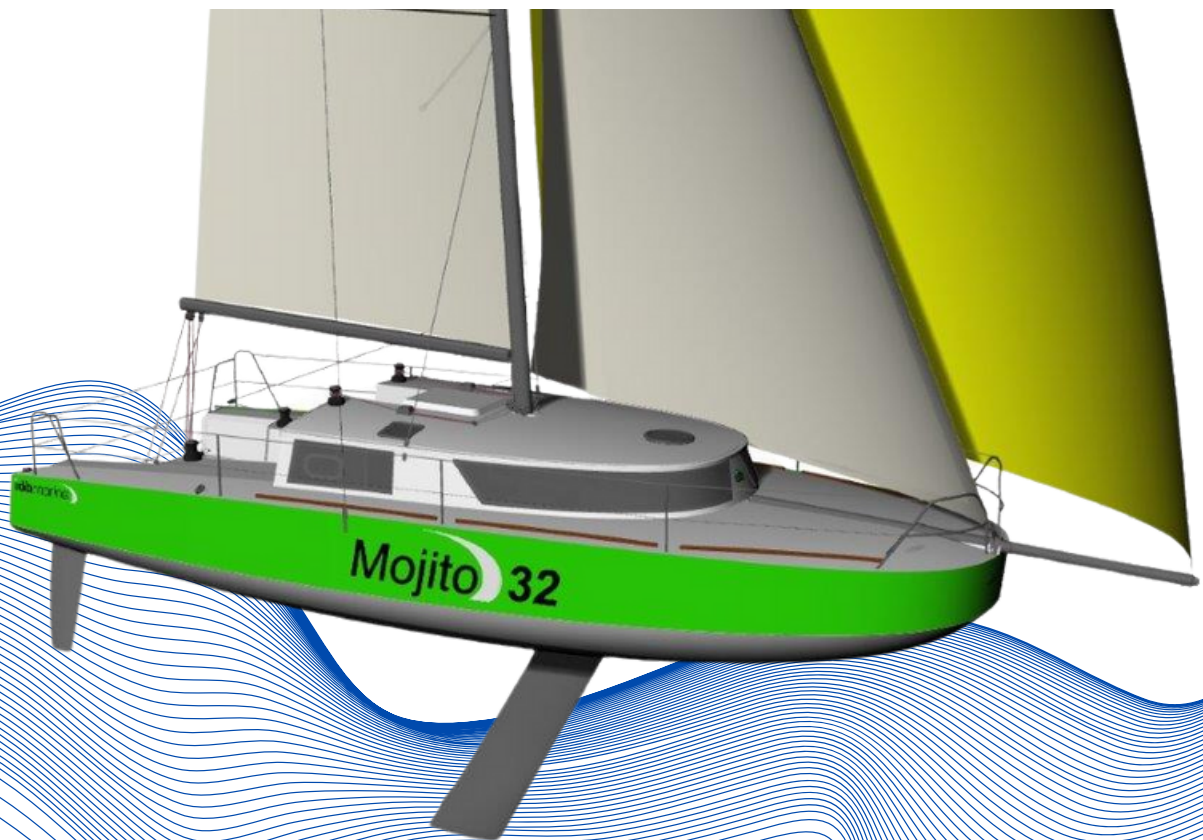


DOSSIER DE PRÉSENTATION

# ***Mojito 32***



# Concept général

Dans l'esprit de ses prédécesseurs (le Mojito 650 et le Mojito 888), le Mojito 32 mettra l'accent sur l'aspect "performances" hors de toute contrainte de jauge.

Dessiné par David Raison et Pierre Delion, il reprendra :

- la philosophie Mojito avec une carène scow qui lui conférera des performances véliques, un volume habitable et un confort exceptionnels pour un bateau de cette taille
- Le roof panoramique
- Une quille relevable (béquilles en option)
- Des volumes étanches intégrés à la construction pour l'insubmersibilité
- Une propulsion électrique ou thermique

Avec 9,80 mètres de long pour 3,45 mètres de large, le Virgin Mojito 32 sera un bateau de croisière rapide notamment au large, qui pourra répondre à des projets type Transquadra.



## Concept général

La construction sera très similaire à celle du Maxi 650 pour permettre d'avoir un bateau vraiment léger, tout en intégrant la fibre de lin qu'IDB Marine met en œuvre sur les Virgin Mojito 650 et 888.

Le nombre de moule sera limité au minimum : un moule de coque, un moule de pont et un moule de safran, tous réalisés en lamellé collé. Cet outillage simplifié, adapté à l'entreprise artisanale qu'est IDB Marine avec un bilan carbone beaucoup plus faible qu'un outillage conventionnel qu'on retrouve dans les entreprises industrielles, est un bien sens qui s'inscrit dans la démarche RSE d'IDB Marine.

L'ensemble de la structure et des aménagements sera réalisé en sandwich sur marbre et découpé numériquement.

**Globalement, le Virgin Mojito 32 sera caractérisé par ses performances, sa carène scow, sa construction éco-responsable.**



# Caractéristiques principales :

*Architectes : David Raison et Pierre Delion*

Longueur de coque : 9,80m

Largeur : 3,45 m

Tirant d'eau quille pivotante :  
2,73 m - 1 m

Déplacement léger : 3,1 T

Lest : 900 kg

Grand-voile : 35 m<sup>2</sup>

Génois : 28 m<sup>2</sup>

Solent : 19 m<sup>2</sup>

Spinnaker asymétrique : 85 m<sup>2</sup>

Motorisation thermique inboard 21 CV (ou  
motorisation électrique inboard en option)

Homologation catégorie A ou B





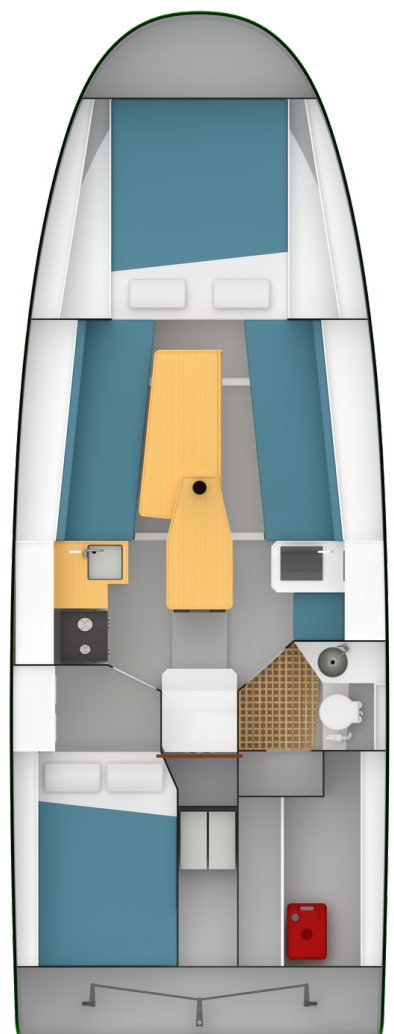
## Plans 3D

*Virgin*  
**Mojito 32**



Dernière  
nouauté :  
la jupe

**idb**



*D. Raison et  
P. Delion*